2a. EPOCA — Buenos Aires, Febrero 19 de 1921 — N.o 76

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— | Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

REFUTANDO A LOS CRUMIROS

Los carneros que actualmente tripulan los barcos uruguayos, cumpliendo órdenes de sus amos, han lanzado a la publicidad una carta con la que pretenden justificar la traición que han cometido contra los trabajadores marítimos de la Argentina y del Uruguay.

Dicen los dóciles instrumentos patronales que los capitanes y prácticos argentinos, con un egoísmo sin precedente, pretenden dominar a la marina mercante uruguaya. Mienten a sabiendas esos señores oficiales uruguayos, pues están perfectamente enterados de que ni la Federación Obrera Marítima de la Argentina ni la oficialidad jamás han pretendido disputarles los puestos a los camaradas uruguayos en los barcos que navegan con ese pabellón.

Lo cierto es que — y todo el mundo lo sabe — cuando la Federación Obrera Marítima del Uruguay sufrió un revés — en la última huelga —, los directores de la empresa Mihanovich aprovecharon esa circunstancia para fundar una organización patronal y con ese fin empezaron por desalojar de los barcos uruguayos a los oficiales que no se sometían a trabajar incondicionalmente y que por dignidad se rehusaban a trabajar con personal que no estuviera afiliado a las entidades sindicales, bien de la Argentina, bien del Uruguay.

La compañía, asesorada por algunos mercenarios, y creyendo contar con el apoyo de los capitanes y oficiales argentino, dirigió aquella famosa circular reservada exhortando a los oficiales a desligarse de sus respectivos sindicatos para formar una organización amarilla.

Pero los capitanes y oficiales argentinos, con un gesto que los honra, se negaron rotunda y dignamente a hacer el papel de traidores.

En cambio, los que hoy quieren justificarse no tuvieron ningún escrúpulo en suplantar a los oficiales uruguayos y argentinos que tripulaban esos barcos, para convertirse en instrumentos serviles e incondicionales de los que se habían propuesto destruir los sindicatos marítimos argentinos y uruguayos.

Y para demostrar el cinismo de esa gente y la falsedad de sus afirmaciones, baste recordar que hace dos meses, cuando se iniciaron las gestiones oficiales de arreglo con la empresa, el Centro de Maquinistas Navales de la Argentina destacó una delegación con el noble fin de procurar la unificación de los tres sindicatos de maquinistas existentes en el Uruguay. Las gestiones tuvieron buen éxito y se creó una sola organización de maquinistas navales. Hecha la unidad, se convino en que una vez solucionado el conflicto en la Argentina los barcos uruguayos serían tripulados por afiliados de la F. O. M. del Uruguay y el Centro de Maquinistas unificado. Es más: para facilitar la solución, se resolvió que los maquinistas que prestaban servicios en esos barcos desembarcarían, a fin de paralizar toda la flota y sellar la solidaridad con el nuevo organismo. Su comisión administrativa hizo llegar a los tripulantes y oficiales de todos los barcos de la "M", y los maquinistas, lejos de cumplir o acatar lo resuelto por el sindicato uruguayo, pidieron la protección del gobierno del Uruguay para que les afianzara su situación de traidores, es decir no desembarcaron.

Para terminar, debemos añadir que la Federación Obrera Marítima del Uruguay sabe perfectamente bien que los marítimos de la Argentina no pretenden ni han pretendido nunca desalojarlos de los barcos uruguayos.

Si aun les queda un resto de dignidad, quienes han de sentir la vergüenza son los traidores que se han propuesto destruir a nuestros sindicatos y que a pesar de todo y contra todo, no sólo no lo han conseguido, sino que podemos afirmar que saldremos más fuertes y unidos de esta contienda y haremos sentir la mortificación del desprecio a los que se han hecho acreedores a él por su infame y traidora conducta.

Los carneros de los barcos uruguayos

Intentan justificarse recurriendo a la mentira.

A título informativo, y para que todos los camaradas tengan oportunidad de juzgar la desfachatez y el cinismo de los carneros que actualmente tripulan los barcos uruguayos en conflicto, insertamos a continuación una carta, que aparece en la prensa de hoy, publicada por un titulado "Centro de capitanes, patrones y oficiales" de lo que llaman la marina mercante nacional del Uruguay.

En otro lugar hacemos los comentarios que nos sugiere esa publicación. He aquí la nota carneril:

"El Centro de Capitanes y Prácticos Argentinos, para el cual hemos tenido el mayor respeto, impulsado por un espíritu de egoísmo sin precedentes, acaba de dar la nota más discordante que registran los antecedentes, pretendiendo dominar la marina mercante de un país extraño, a lo cual no tiene ningún derecho. Para conseguir su intento, ha echado mano de cuantos recursos han estado a su alcance sin detenerse a analizar si eran o no aceptables y ha dirigido a los oficiales del Uruguay toda clase de ofensas, hasta el punto de llegar a declarar oficialmente que en el Uruguay no hay personal competente para tripular los buques y a calificar de personal adventicio a los tripulantes que actualmente ocupan los buques de la Compañía Uruguaya de Navegación.

Nosotros, poco amigos de entrar en polémicas, no habíamos querido hasta ahora llegar a la prensa para desvirtuar esta serie de calumnias, y hemos preferido soportarlas transitoriamente, convencidos de que los argumentos usados por los marinos de la Argentina están tan desprovistos de fundamento y de justicia, que el día que éstos recobren su serenidad de espíritu y lo juzguen con un criterio propio, ellos mismos han de modificar su actitud.

Pero esto no es todo: a último momento se nos sorprende con una nueva calumnia, pretendiendo usar el argumento de que el personal actualmente ocupado en los buques de la Compañía Uruguaya no está agremiado o federado, como ellos dicen. Esto no es sino un nuevo invento para sorprender a las personas de buena fe y a quienes participen en las gestiones de arreglo, pues el personal de oficiales, tanto de cubierta como de máquina, que actualmente tripula dichos buques, con excepción de los capitanes de los vapores "Venus" y "Ciudad de Montevideo", a quienes su condición de oficiales de la armada se lo impide, están afiliados a sociedades debidamente constituídas, desde donde resuelven sus propios asuntos y gestionan con los armadores todos los beneficios que a su juicio sean justos."

Como se miente

Costaría concebir cómo un movimiento que priva de sus recursos ordinarios de vida a una vasta masa de trabajadores puede prolongarse en forma indefinida, si no se supiera que para costearlo, la Federación que lo dirige, se ha creado fondos especiales mediante una gabela impuesta abusivamente sobre operaciones de carga y descarga en el puerto de la capital, a vista y paciencia de los poderes públicos.

Cualquiera al leer este párrafo se imaginará que se trata de una publicación hecha en el celeste imperio, o donde se esté completamente a obscuras sobre las cosas de este país, y por ende, de las luchas que se libran entre sus habitantes, aunque éstas, como la de Mihanovich lleven un año de duración y hayan llamado la atención más allá de las fronteras.

Pero no es así; ese párrafo lo sacamos de un diario "grande y serio" de la capital federal, y no de un suelto perdido en cualquier rincón de las últimas páginas, sino de un editorial "sesudo". Y ese diario que gráficamente lo hemos presentado en las columnas de nuestro periódico mensual como una vieja fregona es "La Prensa", que en su afán de defender a la empresa de la "M" no se para en chiquitas.

¿Quisiera decirnos el **sesudo y serio** director del no menos **serio y sesudo** diario metropolitano, cuál es la gabela impuesta abusivamente? Porque en realidad nosotros no la conocemos, y si ello es imaginado porque no encuentra explicación a que obreros puedan resistir una huelga de un año, infórmese mejor, "seriamente" y sabrá que los recursos de la F. O. M. son facilitados por los asociados embarcados y por los aportes de los sindicatos adheridos a la F. O. R. A.

Y... déjese de pamplinas, señora fregona, y dedique ese espacio a avisos que le dará más resultados a la administración.

NATO.

F. O. R. A.

A pesar de haber dado cuenta de las resoluciones tomadas por el congreso de la F.O.R.A. y que tenían relación con la Federación Obrera Marítima, transcribimos la parte pertinente de la circular 1-G. que con fecha 15 del corriente la secretaría de la F.O.R.A. pasó a los sindicatos adheridos.

No dudamos que los obreros sindicados han de responder estusiastamente a esa resolución y que ello representará una eficaz ayuda para los obreros marítimos, dadas las crecidas erogaciones que ha impuesto a la caja central la larga lucha que sostiene contra la empresa Mihanovich.

Resolución de solidaridad con los marítimos

"El XI Congreso de la F. O. R. A., considerando la naturaleza de la prolongada y heroica lucha, eminentemente solidaria, que sostienen los trabajadores marítimos desde hace aproximadamente un año, estima necesario reafirmar su más amplia solidaridad hacia la Federación Obrera Marítima;

Que todos los trabajadores sindicalmente organizados del país deben manifestarse ampliamente solidarios y desde ya disponerse a poner en acción todas sus fuerzas y energías para cooperar al triunfo de los marítimos sobre la empresa Mihanovich Ltd.;

Que esta acción se realizaría en el mismo momento en que el gobierno pretendiese intervenir coercitiva y parcialmente en favor de la empresa capitalista;

Que la clase trabajadora organizada en la F. O. R. A. está en el deber ineludible de hacer un supremo esfuerzo solidario efectivo, tendiente a llevar a los camaradas marítimos su eficaz y rápida ayuda pecuniaria, resuelve:

Que todos los trabajadores de la F. O. R. A. **contribuyan con medio día de jornal** para el fondo de resistencia de la Federación Obrera Marítima;

Que se aplique un riguroso boicot a los barcos de la empresa Mihanovich tripulados por crumiros, acudiendo a todos los medios que están al alcance de los trabajadores."

En consecuencia, en el seno de cada sindicato la comisión administrativa del mismo dispondrá inmediatamente (por intermedio de los delegados de talleres, galpones, escritorios, chacras, estancias, máquinas, oficinas, etc.), la circulación de una o varias planillas en las que los delegados irán anotando los nombres de los que van abonando el medio jornal, planillas que serán entregadas todos los sábados a la comisión administrativa; ésta sacará copia fiel de los nombres de los contribuyentes y remitirá cada domingo esa copia con su importe a la secretaría de la F. O. R. A., la que hará publicar en el semanario LA ORGANIZACION OBRERA los nombres que consten en cada planilla, para que los contribuyentes lleven el contralor.

Se trata de una resolución tomada por unanimidad por el más alto cuerpo de la F. O. R. A., que lo es el Congreso, y tenemos el solidario deber de hacerla cumplir; por esta razón, esperamos que los sindicatos que están en huelga nos avisen rápidamente para no confundirlos con los morosos por desidia.

Repetimos que las comisiones administrativas quedan desde ya facultadas para que al recibir la presente confeccionen las planillas y convoquen a los delegados para hacerles entrega de las mismas. En la primera asamblea ordinaria que el Sindicato celebre podrá después informar la comisión de la resolución del Congrso.

Como solidaridad económica no es

ningún sacrificio lo que exigimos; pero eso sí, exigimos su cumplimiento estricto y rápido. Si en lo sucesivo todos los sindicatos federados cumplen lealmente sus propias resoluciones o las de sus delegados, crearemos una sólida fuerza y disciplinada. En suma, seremos siempre capaces de triunfar.

Las gestiones para la solución del conflicto

Prosiguen las gestiones que se vienen realizando para la solución del conflicto. Para evitar equívocos, el Consejo Plenario ha exigido que se concreten por escrito las últimas proposiciones de la empresa, para que sean consideradas por las asambleas sindicales una vez que las trate el Consejo Plenario.

Habiendo obtenido el salón de la Verdi, a más tardar el martes o miércoles se realizará la asamblea general del gremio para considerar las proposiciones.

¿Se convencieron?

Se habrán convencido los directores de la ofensiva contra la Federación Obrera Marítima que ésta es indestructible y que sus filas no serán raleadas ni con metralla; que los soldados apostados en sus bien guarnecidas trincheras no serán copados ni se los hará retroceder ni aun con tanques; que no se rendirán jamás los que defienden las posiciones de nuestra organización y que es ilusorio pretender rendirlos por el hambre; que sus fortalezas no podrán ser destruidas ni sus defensores obligados a capitular aunque se les mantenga un sitio de diez años; que la bandera blanca no será levantada, pues los marítimos no saben pedir parlamento ni tregua; que la moral de la gente de mar es la misma y no se quebrantará a pesar de cuanto hagan por conseguirlo los múltiples agentes patronales que de un tiempo a esta parte maniobran en ese sentido; que las discusiones de cualquier carácter que sostienen no les hacen olvidar que están frente a un enemigo al cual quieren derrotar y derrotarán; que todas las fuerzas activa del proletariado organizado están prontas para entrar en la pelea y poner a contribución todo el peso de su enorme poder por el triunfo de los marítimos si las circunstancias así lo impusieran; que los fondos no se agotarán, pues los sindicatos federados han de proporcionarle a la Marítima todos los que pueda necesitar, en cumpliento del acuerdo tomado en el Undécimo Congreso de la F. O. R. A.; que el cansancio no ha hecho ni hará mella en nuestras filas y que hoy — como siempre — se mantiene el firme, el firmísimo propósito de triunfar.

Y si en un año y días aun no se han convencido de ello, pueden continuar en la torpe intransigencia que mantienen, la cual tendrán que deponer si no quieren encontrarse con la sombra de lo que fué la empresa de la "M", pues de ella no quedará más que un pálido y triste recuerdo.

Si no están convencidos, tienen tiempo todavía para convencerse. ¡Sería lástima, sin embargo, que se convencieran demasiado tarde!

UN MARINERO.

Pro Fortunato Fernández

Se hace recordar a los camaradas marítimos que se ha puesto en circulación las listas en favor de este compañero, preso en Resistencia, a los efectos de allegarle recursos para la defensa.

En secretaría se reciben donaciones para la defensa del camarada Fernández.

Compañero: Contribuya a difundir "LA ORGANIZACION OBRERA" POR MES, $ 0.50—Pago adelantado

Cabos sueltos

"LA CONCORDIA" FILOSOFANDO

Los escribidores del pasquín de los capitalistas organizados en la tenebrosa "Asociación del trabajo"... ajeno, nos han dado ocasión de leer en el artículo de fondo... reaccionario correspondiente al número 240 una punta de macanas con respecto a "lo que debieran ser y no lo son" los sindicatos obreros en esta república en que imperan la mazorca y el sable. No nos llamaría la atención lo que dicen los que a tantos garbanzos por línea llenan las columnas de "La Con...cuernos" si no fuese por que estos señores tienen un cinismo puesto a una prueba de 170 kilómetros por hora.

Por una parte, fingen defender a los obreros, que velan por los mismos con el propósito de que dejen de ser víctimas de los "agitadores de oficio", pretendiendo también demostrarnos que apoyarían la organización sindical cuando en ésta se agruparan los obreros con el viejo concepto de las corporaciones de oficio en la edad media, y es así cómo a "La Con...cuernos" le agradaría la acción que desarrollaran los sindicatos.

Los obreros solamente deberían organizarse no para hacer huelgas y otras cositas, sino teniendo en cuenta que: "Los obreros que por primera vez se agruparon en sociedad profesional no se proponían suprimir el salario, ni atacar el capital ni derribar el orden económico establecido, sino simplemente mejorar su suerte, utilizando los beneficios preventivos de la asociación y conservando el espíritu pacífico de los antiguos gremios."

Y es con este corte que los escritorzuelos "con...cornuenses" ¡ven con agrado y defienden a los que ellos llaman sindicatos... de puro amarillista, y con todo desparpajo de crumiros reaccionarios lloran con lágrimas de cocodrilo porque aquí las organizaciones obreras se colocan en el terreno de la lucha de clases, y es esto lo que no pueden tragar, porque "estas instituciones obreras, en otras partes, son auxiliares del capital y de la producción, aquí por el contrario son focos de anarquía que arruinan la industria y desmoralizan al obrero."

Solamente para el cacumen de los que a tantos garbanzos escriben las líneas, es concebible que los trabajadores que sufren el imperio de la explotación canallesca y cruel tengan el propósito de ser auxiliares de sus propios verdugos, cuando es que el obrero en la acción sindical busca el medio de defensa para sus intereses de clase y jamás será instrumento de colaboración de clases, que ambas representan intereses completamente antagónicos.

"LA LIGA" ACCIONA

Parece que en Buenos Aires va a ocurrir algo parecido a lo de Barcelona cuando las cosas llegaron a tal extremo, que los trabajadores apelaron a la ley del **Talión** para repeler la acción agresiva y criminal de los elementos patronales.

Desde un tiempo a esta parte, vemos que la "maffia" de Carlés, alentada por este mulato y amparada por la actitud conciente del gobierno, vienen cometiendo toda clase de asesinatos y realizando los actos más vandálicos en contra de los trabajadores que luchan por su mejoramiento económico. No es posible tolerar que cualquier "maffioso" atorrante de la "liga", borracho con las prédicas patrióticas de Carlés y amparado impunemente por ejército, estado y policías, atente cobardemente contra honestos trabajadores que defienden el pan de sus hijos.

Los trabajadores organizados deben caminar con pies de plomo, porque los señores de la "Liga patriótica argentina" se han puesto frente a la clase obrera y cuando menos lo piensen les el puñal por la espalda, pues toda esa roña es traidora por idiosincracia y sólo "acciona" al amparo de las sombras o bajo la protección de las fuerzas armadas del gobierno. Carece, además, de todo sentimiento humano, y de ahí que, cobardemente, cometan toda clase de atrocidades en su afán criminal de servir a sus amos los capitalistas como fieles esclavos.

Los sujetos de la "liga" son hoy nuestros enemigos y debemos combatirlos tenamezmte. Ellos están siempre contra los huelguistas. En todas las manifestaciones obreras están ellos para provocar incidentes sangrientes. En una palabra, son los instrumentos serviles de la reacción capitalista y estatal.

Son los sujetos de la peor ralea que capitanea el mulato Carlés, por cuyas venas corre sangre de sirviente.

¿Qué nos queda a los trabajadores por hacer en defensa de nuestras vidas?

En la pregunta está contenida la respuesta: ¡defendernos! y ¡atacar a nuestra vez! No es posible seguir tolerando el matonismo patentado de los supuestos patriotas que sirven al capitalismo explotador que es en su gran moyoría extranjero. Y frente a los bandoleros de levita o frac, estilo Carlés y Anchorena, también debemos ser enérgicos y defendernos.

—Carlés, generalísimo de la "liga": te estás metiendo en comisa de once varas y cuando menos lo pensés se te a volver la vaca toro.

La prudencia y la serenidad de los trabajadores la están confundiendo estos mercenarios con la cobardía. Pero ninguna ignora que ello tiene sus límites. Ténganlo en cuenta los "liguistas" y no hagan jeremiadas ridículas cuando los trabajadores empiecen a defenderse y echen mano de todos los recursos para contrarrestar la marea de reacción que ellos agitan siniestramente en homenaje a sus amos los capitalistas.

TARARA.

La distribución de cargos en el nuevo consejo

El día de ayer se han reunido los dos consejos de la F. O. R. A., y apenas se hicieron cargo de la central obrera los compañeros designados por undécimo congreso, se hizo la distribución de cargos, habiendo quedado compuesto el C. Federal de la F. O. R. A. en la forma siguiente:

Pedro C. Alegría (marítimo), secretario general; B. Senra Pacheco (tipógrafo), subsecretario; Miguel Briuolo (litógrafo), tesorero; José Morales (ferroviario) y Valentín Martín (pintor letrista), secretarios de actas); Vicente Todaro (linotipista), Adán Ibáñez (lustrador de muebles), Mariano Tadich (marítimo), Angel J. Renoldi (ebanista), Ricardo Cotos (pastales uniformados), Francisco P. Leirós (municipales), Enrique L. Villacampa (ferroviario), M. González Maseda (encuadernador), Emilio Mársico (ebanista) y Juan Cuomo (ebanista).

El compañero Luis Lotito se hará cargo de la dirección de "La Organización Obrera".

Estos son los titulares que componen el nuevo C. F. y los cinco últimos que eran suplentes ocuparon los puestos por la renuncia de cinco titulares, quienes lo hicieron en forma inconsulta, ya que de no querer desempeñar esos cargos debían haber renunciado en el congreso para que los delegados pudieran nombrar reemplazantes.

Estos, delegados por sindicatos obreros, representantes de sindicatos obreros, nombrados para que representen a sus organizaciones en la central obrera, han renunciado por razones completamente extrañas a la organización, revelando su falta de alma obrera.

Oportunamente nos ocuparemos con amplitud del asunto, porque consideramos que él servirá para poner en evidencia la poca seriedad de algunos hombres.

Por la prensa obrera

Juicios sobre nuestro movimiento

SITUACION DEL CONFLICTO

Los marítimos permanecen indiferentes ante el conflicto de la empresa Mihanovich.

Parte de la carga destinada a los puertos del litoral es conducida por ferrocarril, quizás con el propósito de perjudicar a los armadores, que se negaron a solidarizarse con aquellos que inútilmente se han empecinado en disolver entidades gremiales organizadas bajo principios sanos.

Los gremios marítimos constituyen hoy una fuerza indisoluble que lejos de debilitarse por su inacción y el andar del tiempo, aumenta su vigor constantemente, y muy pronto formaremos un bloque formidable que sabrá establecer el más justo equilibrio entre el capital y el trabajo.

La situación del conflicto se retarda maliciosamente; los armadores, complotados en obstaculizar la buena marcha del país, con fines de baja política y con la esperanza de que si al transcurrir el tiempo serían los marítimos vencidos, pronto volvería a plantearse esa situación anormal, logrando así continuar desarrollando su oposición al gobierno.

Los directores de la empresa Mihanovich, enceguecidos en su afán de obstaculizar la acción gubernamental, no presienten los indicios de su descomposición.

Aun contamos con nuestros propios medios para mantenernos firmemente por largo tiempo y cuando nuestras fuerzas empiecen a flaquear, buscaremos la solución por otros medios, recurriendo a recursos que están a nuestro alcance y que hasta hoy no tuvimos necesidad de emplear.

Los hechos parece que siguieran un curso natural, las recientes diferencias netamente ideológicas suscitadas en algunos sindicatos han dado el resultado más eficaz que podía apetecerse; han servido de estímulo, retemplando el espíritu para continuar la lucha sin vacilaciones, hasta tanto la empresa se avenga cuerdamente a nuestras justas pretensiones.

Es extraño que los señores armadores, guiados por la mejor voluntad para arreglar el conflicto, que hace un año viene perjudicando enormemente a vitales intereses del país, hoy se dirijan a las autoridades, pidiendo amparo para mover los barcos, pues dicen contar con suficiente personal técnico para ese objeto. No vemos la necesidad de pedir auxilio al contar con un personal idóneo que si se halla de acuerdo con las reglamentaciones pertinentes, ¿de qué tiene miedo? ¿De su propia amenaza? Bien saben ellos que con los únicos que pueden arreglar sincera y definitivamente esa situación anormal es precisamente con las organizaciones de los marítimos, constituída por los mismos trabajadores que con sus músculos han elaborado la riqueza de la compañía.

(Boletín del Centro de Capitanes de Ultramar.)

Francisco Delgado

Víctima de las furias de un irresponsable, ha caído en el cumplimiento de su deber, aquel que en vida fuera el compañero Francisco Delgado y que actuara como secretario del Sindicato de los serenos del puerto, y estaba en su puesto, en la secretaría, cuando Antonio Midolo hizo irrupción en el local y disparó su revólver contra el camarada Delgado que estaba de espaldas. El primer disparo le atrevsó el pulmón izquierdo y al darse vuelta recibió el segundo tiro en la sien, lo que le produjo una muerte instantánea.

Delgado es una víctima de su deber, porque Midolo llegó a ese extremo exasperado porque no podía obtener el reingreso a la organización, de la que fuera separado por tratarse de un mal compañero.

La F. O. Marítima, por intermedio del Boletín, transmite a sus deudos y a sus compañeros de trabajo su más sentido pésame, inspirado en el sentimiento de condolencia que experimenta por tan sensible pérdida.

Es un deber boicotear a los productos "Avanti"

Las marcas de cigarros que los trabajadores no deben consumir son: "AVANTI", "REGINA", "MONOPOLIO", "FIRENÇE", "GENIO" Y "BANDERITA"

A los sindicatos de la capital

Se previene a las comisiones administrativas de los sindicatos que organizan excursiones fluviales, que no utilicen los vapores de la empresa de Luciano y Cía., la que está boicoteada por la Federación (Sección San Fernando).